



MobiLab ANPET 2025

REGULAMENTO

No contexto do 39º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET 2025), em parceria com o PTV Group, líder global em soluções tecnológicas para mobilidade e simulação de tráfego, apresentamos uma atividade inovadora e interativa: o **MobiLab ANPET 2025**.

Essa iniciativa tem como objetivo promover a integração entre profissionais, pesquisadores e estudantes da área de transportes, desafiando-os a aplicar seus conhecimentos e habilidades na solução de problemas reais relacionados à **engenharia de tráfego**.

Durante o **MobiLab**, os participantes analisarão uma interseção na cidade de Goiânia, e utilizarão o software **PTV Vissim** na **versão estudantil** para desenvolver uma proposta de intervenção que melhore os seus indicadores de desempenho.

As equipes finalistas apresentarão suas propostas a um painel de especialistas, que avaliará as soluções com base em critérios relacionados à factibilidade técnica, desempenho, e eficácia na resolução do desafio proposto. Os melhores projetos serão reconhecidos e premiados, destacando-se como exemplos de excelência na área de transportes.

1. Sobre a Inscrição

1.1. Quem poderá participar

Alunos regularmente matriculados em cursos de graduação e pós-graduação lato e stricto sensu no Brasil ou no exterior, e recém-formados (até 1 ano).

1.2. Submissão das inscrições

1.2.1. As inscrições serão realizadas por equipes de até 2 participantes.

1.2.2. As inscrições poderão ser realizadas entre os dias **3/10/2025 e 3/11/2025**, unicamente pelo site oficial da competição: <https://lp.ptvgroup.com/pt-br/ConcursoAnpet2025>

1.2.3. A competição será realizada conforme este regulamento somente se houver, no mínimo, 2 (duas) equipes inscritas.

1.3. Na inscrição os participantes devem informar:

- Nome completo do(s) participante(s);
- E-mail;
- CPF;
- Link para Currículo Lattes;
- Instituição de ensino;
- Informações sobre o professor orientador.

1.4. Juntamente ao envio do modelo e relatório (ver Item 5.3.), deverão ser enviados:



- a) Comprovante de matrícula em curso de graduação ou pós-graduação lato sensu ou stricto sensu, no Brasil ou no exterior ou comprovante de conclusão com prazo de até um ano;
- b) Comprovante de inscrição no 39º Congresso ANPET;

1.5. Composição das equipes

- 1.5.1.** As equipes podem ser compostas por até 2 participantes.
- 1.5.2.** Além dos 2 participantes, as equipes poderão contar com até 1 professor orientador, que deverá ser registrado no momento da inscrição da equipe.
- 1.5.3.** As equipes deverão ser compostas por alunos(as) da mesma instituição.
- 1.5.4.** Os participantes deverão dispor de seus notebooks e materiais de apoio para realizarem a apresentação do projeto.
- 1.5.5.** O comitê organizador não se responsabilizará por eventuais perdas e danos aos equipamentos pessoais que possam ocorrer durante a competição.

2. Sobre a competição

- 2.1.** O software obrigatório para participação concurso é o PTV Vissim 25 ou 26, versão estudantil.
- 2.2.** A versão estudantil do PTV Vissim 25 ou 26 pode ser baixada no seguinte link: <https://your.visum.ptvgroup.com/vision-traffic-suite-students-en>
- 2.3.** O modelo base será disponibilizado no site oficial do evento.
- 2.4.** Não serão aceitos projetos com conteúdo ilícito, de cunho político-partidário, de caráter ofensivo, que violem a privacidade e a segurança ou que violem a legislação brasileira em vigor, de qualquer forma. Também não serão aceitos trabalhos em que o plágio seja evidenciado.
- 2.5.** Todos os participantes farão jus a um certificado de participação, com carga horária de 40 (quarenta) horas, enquanto os finalistas receberão certificado correspondente a 50 (cinquenta) horas. Ressalta-se, entretanto, que os trabalhos que não apresentarem melhorias, ou cujas melhorias sejam consideradas desprezíveis, não serão contemplados com a emissão do referido certificado. Os avaliadores reservam-se o direito de deliberar, de forma soberana, acerca da concessão ou não dos certificados, conforme o mérito técnico das propostas apresentadas.

3. Sobre as etapas do concurso

- 3.1.** Na **Etapa 1** será publicado o desafio de simulação do **MobiLab ANPET 2025**, constituído por um estudo de caso real e comum a todas as equipes. O modelo base, em formato *Vissim input file* (.inpx) e previamente carregado com dados de campo, será disponibilizado para download no site oficial da competição. Nesta fase, as equipes deverão efetuar a inscrição e realizar o download do modelo para desenvolvimento da solução.
- 3.2.** Na **Etapa 2**, as equipes inscritas deverão submeter a versão do modelo ajustado, contendo a solução proposta, em conformidade com o disposto no Item 5 deste regulamento e dentro do prazo previsto no cronograma apresentado no Item 7 deste regulamento, ou seja, até o dia **3/11/2025**.
- 3.3.** Na **Etapa 3**, os modelos de simulação e relatórios recebidos serão avaliados por um painel de especialistas, de modo que 3 equipes inscritas serão selecionadas e classificadas para a **Etapa 4**.



- 3.4. Na **Etapa 4**, a ser realizada durante o 39º Congresso ANPET, as equipes finalistas deverão apresentar suas soluções com base no modelo desenvolvido. Cada equipe disporá de até 20 (vinte) minutos para a apresentação. Ao término, ainda no âmbito do Congresso, serão definidas as colocações finais das três equipes classificadas.

4. Sobre o Julgamento dos Projetos

- 4.1. A comissão julgadora será composta por dois representantes da PTV Group e por dois representantes de uma Instituição de Ensino Superior, que não poderão atuar como orientadores de equipes participantes.
- 4.2. A comissão julgadora da competição fará a análise do desempenho das equipes em conformidade com os seguintes critérios:
- Entrega completa e em formato adequado dos arquivos (ver **Item 5**).
 - Coerência técnica da solução proposta (a proposta deve ser lógica, fundamentada e viável do ponto de vista da engenharia).
 - Melhorias na geometria viária (reorganizações relevantes que aumentem o desempenho operacional da interseção).
 - Melhorias no controle de tráfego (semáforos, prioridades, áreas de conflito, etc.).
 - Organização e qualidade gráfica do modelo no Vissim (uso adequado de objetos 3D, legibilidade, ausência de sobreposições, uso de elementos visuais).
 - Resultados obtidos na simulação através da ferramenta "Node Results" (com ênfase na avaliação do Nível de Serviço (LOS), tamanhos das filas, atrasos, entre outros)
 - Além do que foi apresentado acima, serão ponderados critérios subjetivos específicos das experiências profissionais dos avaliadores em projetos de microssimulação.

5. Sobre a Proposta de Intervenção

O objeto de estudo desta competição é a interseção entre a Avenida Independência e a 5ª Avenida, localizada na cidade de Goiânia – GO, Brasil. Além dessa interseção, algumas vias adjacentes também integram o escopo da competição.



Figura 1 – Interseção entre a Avenida Independência e a 5ª Avenida, bem como vias adjacentes.



O modelo base foi desenvolvido pela equipe da PTV Group e será disponibilizado no site oficial da competição. As equipes participantes deverão considerar que esse modelo já se encontra devidamente calibrado e concluído, de modo que o foco deverá estar na proposição de melhorias para a interseção, fundamentadas em indicadores de operação de tráfego.

Quanto às contagens volumétricas, estas foram realizadas pela empresa **SIGVIAS** (<http://www.sigvias.com.br>), que também forneceu outros dados relevantes, como os tempos semafóricos, disponibilizando todas essas informações para utilização nesta competição.

As propostas apresentadas pelos alunos deverão, portanto, observar e atender às seguintes orientações:

5.1. Modificações permitidas

Os participantes têm autonomia para propor melhorias na interseção, desde que as soluções sejam exequíveis no contexto local (condições físicas, restrições normativas e ordem de grandeza de custos) e fundamentadas em princípios de engenharia de tráfego e lógica operacional do sistema viário. Exemplos de intervenções elegíveis:

- Construção de obras de arte (viadutos, trincheiras);
- Implantação de rotatórias;
- Otimização semafórica (ajuste de tempos e defasagens, inclusão de fases, revisão da lógica de controle/coordenação);
- Implantação de alças de acesso;
- Modificações quanto às regras de prioridade;
- Implementação de conversões à direita livres;
- Exclusão/incorporação de estacionamentos;
- Redesenho geométrico das vias, etc.

5.2. Modificações Proibidas

Para assegurar comparabilidade entre propostas e realismo da competição, ficam vedadas as seguintes alterações na proposta que será entregue:

- Construir sobre ou além das áreas cinza (calçadas) demarcadas ao redor da rede viária. Essas zonas representam calçadas, edificações ou áreas consolidadas sujeitas a restrições físicas reais.
- Modificar a demanda (vehicle inputs), as rotas de tráfego existentes (vehicle routes), percentuais de roteamento estático e/ou composição veicular;
- Excluir qualquer rota ou movimento de tráfego definido no modelo base;
- Alterar o tempo de simulação definido no cenário base, e/ou os demais parâmetros de simulação;
- Modificar os parâmetros de Driving Behavior definidos no cenário base;
- Caso seja realizada qualquer uma dessas modificações, o grupo será fortemente penalizado na avaliação do projeto.



5.3. Formato de Entrega

- As equipes deverão enviar os arquivos da solução proposta, reunidos em uma pasta compactada no formato ZIP, para o e-mail info.br@ptvgroup.com, impreterivelmente até as 23h59 do dia 3 de novembro de 2025, conforme cronograma da competição apresentado no Item 7.
- A pasta ZIP deverá conter obrigatoriamente:
 - Arquivo em formato PTV Vissim (.inpx) com a intervenção proposta, acompanhado dos demais arquivos necessários para a execução do modelo (.layx, .inp0, imagens de fundo etc.);
 - Relatório técnico, de no máximo **duas páginas**, descrevendo a proposta e apresentando as devidas justificativas para as intervenções realizadas.
 - Comprovante de matrícula e comprovante de inscrição no 39° Congresso ANPET, conforme descrito no Item 1.4.

6. Premiação

Como premiação, as equipes finalistas (participantes da Etapa 4) com inscrição homologada no **MobiLab ANPET 2025** receberão da **PTV Brasil** os seguintes itens:

Prêmio	1° 🏆 1	2° 🏆 2	3° 🏆 3
Inscrição no 40° Congresso ANPET	✓		
Jaqueta da PTV Group	✓	✓	
Bolsas de 100% em cursos oficiais da PTV América Latina e Brasil	✓ 3 cursos	✓ 2 cursos	✓ 1 curso
Licença completa de PTV Vissim (3 meses)	✓	✓	
Certificado de participação e premiação (com carga horária)	✓	✓	✓
Menção em uma postagem oficial da PTV no LinkedIn	✓	✓	✓



7. Cronograma

A competição iniciará com a abertura das inscrições no dia **3 de outubro de 2025**, com etapa presencial no dia **13 de novembro de 2025**, durante o 39° ANPET. As etapas da competição ocorrerão em horários específicos durante o evento e conforme cronograma descrito a seguir, devendo as equipes ficarem atentas.

Data	Horário	Atividade
3/10/2025	12h	Etapa 1: Disponibilização do desafio e início das inscrições
3/11/2025	23h59	Etapa 2: Encerramento das inscrições, e prazo final para o envio do modelo de simulação e relatório.
5/11/2025	18h	Etapa 3: Divulgação das equipes classificadas para apresentação
13/11/2025	10h	Etapa 4: Apresentação por parte das equipes classificadas
13/11/2025	18h	Premiação

8. Disposições gerais

- As equipes participantes autorizam a diretoria da ANPET, o comitê organizador local do evento, a comissão Julgadora e a PTV Group o acesso a todo o projeto elaborado durante a competição para fins de avaliação, devendo permanecer em posse dos criadores, mas entregue quando solicitado.
- As equipes participantes autorizam a diretoria da ANPET, o comitê organizador local do evento, e a PTV Group a disponibilização de todo o projeto elaborado durante a competição.
- No ato de inscrição, os participantes cedem à diretoria da ANPET e ao comitê organizador local do evento e à PTV Group, de forma gratuita, definitiva e por tempo indeterminado, o direito ao uso de seus nomes, imagens, som de suas vozes bem como direitos de imagem referentes aos projetos desenvolvidos pelos participantes com o intuito de produção de material de divulgação do evento.
- Os participantes que agirem de maneira antiética, imoral, desrespeitando os outros participantes; causarem tumulto ou confusão durante o evento; copiarem soluções já existentes e desrespeitarem as instituições envolvidas serão eliminados, podendo responder de forma civil ou judicial; desrespeitar as instituições envolvidas.
- A diretoria da ANPET e o comitê organizador local do evento poderão atualizar e alterar o regulamento a qualquer momento sem aviso prévio, sendo sempre responsabilidade da equipe atentar a quaisquer modificações divulgadas. Qualquer alteração será divulgada no site do evento.
- As questões omitidas por esse regulamento serão decididas pela diretoria da ANPET e pelo comitê organizador local do evento.
- Os projetos apresentados que não atenderem às exigências e/ou especificações serão desclassificados.
- Projetos plagiados, total ou parcialmente, serão desconsiderados para efeito de participação no concurso.